
INFORMATION MÉDIATIQUE

L'INFINITI QX50 2025 allie harmonieusement un groupe motopropulseur de pointe à une technologie intuitive et à une conception sur mesure.

MISSISSAUGA (Ontario) – L'INFINITI QX50 2025 ravit les conducteurs de VUS de luxe avec une conception évocatrice, une longue liste de caractéristiques qui facilitent la vie quotidienne et la puissance réactive d'un moteur turbocompresseur à compression variable (VC-Turbo) de 2,0 litres. Le QX50 2025 est maintenant en vente chez les détaillants INFINITI à l'échelle nationale avec un PDSF¹ de départ de 51 745 \$ CA (prix de vente de 55 293 \$ CA²).

Pour l'année modèle 2025, le QX50 est présenté en trois catégories – PURE, SPORT et SENSORIEL – avec la traction intégrale intelligente de série.

Conception pour l'attrait visuel et la fonctionnalité

L'INFINITI QX50 2025 fait sensation avec ses proportions musculaires et sa carrosserie sculptée. La calandre avant à double arc emblématique d'INFINITI et le montant de toit arrière en forme de croissant aident le modèle à se démarquer, tandis qu'une ligne de toit élégante et des lignes marquées et bien définies le long des côtés de la carrosserie ajoutent de la profondeur à l'ensemble.

Pour les acheteurs à la recherche d'une apparence encore plus dynamique, le QX50 SPORT arbore un carénage avant sport avec de nombreux éléments extérieurs peints en noir : les longerons de toit, les garnitures de fenêtre, la calandre avant, les garnitures de hayon, les embouts d'échappement, les poignées de porte et les insignes. Les améliorations visuelles se poursuivent à l'intérieur avec un éclairage LED d'ambiance amélioré et une garniture de toit graphite.

Le QX50 PURE porte des jantes de 19 po peintes en argent, tandis que le QX50 SPORT est doté de jantes de 20 po peintes en foncé et le QX50 SENSORIEL est doté de jantes de 20 po peintes en argent. En fonction du modèle, les clients peuvent choisir parmi sept couleurs extérieures : Bleu Hermosa, Ombre Graphite, Gris Ardoise, Noir Obsidienne, Rouge pierre du soleil dynamique, blanc lunaire et blanc éclatant. À l'intérieur de l'habitacle, les catégories PURE sont dotées d'une garniture en aluminium foncé et d'un rembourrage en graphite; le QX50 SPORT est doté d'accents en aluminium noir et de touches de cuir semi-aniline Graphite ou rouge Monaco; les catégories QX50 SENSORIEL sont dotées de touches de bois d'érable naturel et de touches de cuir semi-aniline Graphite ou Gris Pierre.

L'habitacle bien aménagé est à la fois magnifique à admirer, avec des matériaux détaillés et doux au toucher partout, et fonctionnel pour les passagers et le chargement. La deuxième rangée glisse, ce qui permet d'optimiser entre l'espace pour les jambes ou les bagages, et se replie à plat pour créer jusqu'à 1 842,3 litres (1 822,5 avec toit ouvrant panoramique) d'espace de chargement. Un hayon électrique de série, avec fonction activée par le mouvement sur les catégories SPORT et SENSORIEL, facilite l'accès à l'espace de chargement.

Moteur turbocompressé avancé pour une puissance sans effort

Renforçant son apparence extérieure énergique, le QX50 offre une performance solide et réactive grâce au premier moteur à turbo à compression variable (VC-Turbo) produit en masse au monde³. Le moteur 2,0 L développe 268 chevaux et 280 lb-pi de couple et est complété par une transmission XTRONIC offrant de série la correspondance de rétrogradation et des sélecteurs de vitesses à palettes, assurant une expérience de conduite



I N F I N I T I

plus engageante. Avec la traction intégrale intelligente de série sur toutes les catégories, le QX50 2025 offre une économie de carburant de 10,8 L/100 km en ville et de 8,3 L/100 km sur l'autoroute⁴.

Technologie intuitivement intégrée

Comme pour tous les véhicules INFINITI, le QX50 intègre des technologies qui aident à rendre le voyage plus connecté, plus pratique et plus divertissant. Cela comprend la télématique de série des services INFINITI InTouch avec un ensemble haut de gamme de quatre ans, offrant un accès au démarrage à distance du moteur, aux notifications automatiques de collision, aux appels d'urgence et plus encore. Le système d'infodivertissement INFINITI InTouch⁵ de série est doté d'un écran HD supérieur de 8 po et d'un écran HD inférieur de 7 po, avec Android Auto^{MC} supposition et Apple CarPlay^{MD} sans fil. Un total de quatre ports USB et un tapis de recharge pour appareil sans fil sont offerts de série. Un système audio Bose^{MD} haut de gamme à 12 haut-parleurs est offert de série sur le QX50 SPORT, offrant un son plus riche et plus réaliste.

Le QX50 est également doté d'une gamme impressionnante de technologies de sécurité et d'aide à la conduite de série, notamment l'alerte prédictive de collision avant, le freinage avant d'urgence avec détection de piétons, l'avertissement et intervention pour angle mort, l'avertissement et système d'intervention de sortie de voie, l'alerte de circulation transversale arrière, le freinage automatique arrière, et l'assistance aux feux de route. ProPILOT Assist⁶ est équipé pour offrir du soutien dans certaines situations de conduite. Le système peut aider à garder le conducteur centré dans sa voie et facilite l'accélération et le freinage.

Le QX50 est également doté de nombreuses caractéristiques de série qui rendent chaque conduite un peu plus luxueuse, notamment des vitres latérales avant acoustiques et une annulation active du bruit pour rendre l'habitacle plus serein, des sièges avant, un volant et des rétroviseurs extérieurs chauffants, le démarrage à distance du moteur⁷ pour la conduite par temps froid et une climatisation automatique à deux zones pour aider les conducteurs et les passagers à choisir la température qui leur convient le mieux. Le QX50 SPORT et SENSORIEL ajoutent un toit ouvrant panoramique, un moniteur Around View^{MD} avec détection d'objets en mouvement et d'autres touches luxueuses. Le QX50 SPORT ajoute à cela avec un carénage avant sport redessiné et un ensemble extérieur noir.

Pour plus de détails sur les caractéristiques incluses dans chaque catégorie, consultez le dossier technique complète.

###

À propos d'INFINITI

Le siège social d'INFINITI Motor Company se trouve à Yokohama, au Japon, avec des bureaux régionaux situés dans le monde entier notamment dans les Amériques, en Chine et sur le site des marchés internationaux d'INFINITI à Dubaï. Les voitures de qualité supérieure INFINITI sont assemblées dans des usines au Japon, en Amérique du Nord et en Chine. Les studios de conception d'INFINITI sont situés à Atsugi-Shi (près de Yokohama), à Londres, à San Diego et à Shanghai.

Vous trouverez de plus amples renseignements concernant INFINITI et ses technologies de pointe sur le site fr.INFINITI.ca. Vous pouvez également suivre la page INFINITI sur [Facebook](#), [Instagram](#), [X \(anciennement Twitter\)](#), [LinkedIn](#) et voir toutes nos plus récentes vidéos sur [YouTube](#).

Personnes-ressources des médias

Douâa Jazouli
Responsable, Communications sur les produits et la technologie
647 385-4652
douaa.jazouli@nissancanada.com

Nadine Gad
Responsable, Relations médias (Québec)
514-607-6618
nadine.gad@nissancanada.com



I N F I N I T I

¹ Tous les prix sont le prix de détail suggéré par le fabricant (PDSF). Le PDSF exclut les frais de transport et d'inspection prélivraison de 2 495 \$ CA, les taxes, le titre de propriété, l'immatriculation et les options. Le concessionnaire fixe le prix réel.

² Le prix de vente comprend 2 495 \$ CA de fret et coûts avant livraison; 100 \$ CA de frais de climatisation; les frais de concessionnaire (jusqu'à 621 \$); ainsi que tous les autres frais, prélèvements et droits applicables (qui peuvent tous varier selon la région et le concessionnaire). Le prix du véhicule ne s'applique pas aux clients qui louent ou financent le véhicule. Le permis, l'assurance, l'inscription et les taxes de vente applicables sont en sus. Le concessionnaire fixe les prix réels. Le prix du véhicule est en vigueur à la date de publication et peut être modifié.

³ Le premier moteur Turbo à compression variable de production au monde lancé par Nissan Motor Co., Ltd. en 2018.

⁴ Estimations de l'ÉPA en matière d'économie de carburant pour 2025 : QX50 TI (L/100 km) 10,8 ville/8,3 autoroute 9,7 combinée. Le kilométrage réel peut varier selon les conditions de conduite. Utiliser à des fins de comparaison seulement.

⁵ Fonction disponible illustrée. Utilisez la fonction uniquement lorsque cela est sécuritaire et légal. Appareil et service compatibles requis. Sous réserve de la disponibilité du service tiers.

⁶ L'assistance ProPILOT avec Navi-link ne permet pas d'éviter les collisions. Il incombe au conducteur de contrôler le véhicule en tout temps. Surveillez toujours les conditions de circulation et gardez les deux mains sur le volant. Le système fonctionne uniquement lorsque des marquages de voie sont détectés. Ne fonctionne pas dans toutes les conditions météorologiques, de circulation et routières. Le système offre une capacité de contrôle limitée et le conducteur peut avoir besoin de diriger, freiner ou accélérer à tout moment pour maintenir la sécurité. Consultez le manuel du propriétaire pour en savoir plus sur la sécurité.

⁷ Le système de démarrage à distance du moteur doit être utilisé uniquement conformément aux lois ou aux règles en vigueur du territoire où se trouve votre véhicule.



I N F I N I T I